

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 3**

Cenová úroveň (CÚ) **2021** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **34** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**
Diskontní sazba **5,5%** Začátek provozu **2025** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Uspory v sil. dopravě	Uspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 akl.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Provoďčími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. a Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny)		roce																								
CÚ 2021		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celk. projekt. náklady																									
	Přípravná a projektová dokumentace	272 000 000	68 000 000	68 000 000	68 000 000	68 000 000																				
	Zábory a nákupy pozemků	20 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000																				
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	7 310 300 000	1 827 575 000	1 827 575 000	1 827 575 000	1 827 575 000	#####																			
	Stroje a zařízení	0	0	0	0	0																				
	Technická asistence, propagace	2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																				
	Technický dozor	44 000 000	11 000 000	11 000 000	11 000 000	11 000 000																				
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	7 648 300 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	731 030 000	182 757 500	182 757 500	182 757 500	182 757 500																				
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	8 379 330 000	2 094 832 500	2 094 832 500	2 094 832 500	2 094 832 500	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21,0%	1 759 659 300	439 914 825	439 914 825	439 914 825	439 914 825		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	10 138 989 300	2 534 747 325	2 534 747 325	2 534 747 325	2 534 747 325	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny)		2046																								
CÚ 2021		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Přípravná a projektová dokumentace																									
	Zábory a nákupy pozemků																									
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)																									
	Stroje a zařízení																									
	Technická asistence, propagace																									
	Technický dozor																									
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva																									
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. a. Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																										
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Celkem																										
Investiční náklady bez rezervy	7 648 300 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení	1 017 412 760	0	0	0	0	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638
Sdělovací zařízení	128 350 535	0	0	0	0	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	5 134 021	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení	761 755 195	0	0	0	0	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	30 470 208	0	0	0
Železniční svršek a spodek	2 872 756 234	0	0	0	0	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	788 322 712	0	0	0	0	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424
Trakce	1 117 776 616	0	0	0	0	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 310 069	0	0	0	0	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	2 713 101	0	0	0
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	71 500 638	0	0	0	0	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355
Objekty ochrany životního prostředí	14 609 004	0	0	0	0	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	146 090	0	0	0
Hodnota odpisu	7 043 793 761	0	0	0	0	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	271 539 639	235 935 410	223 069 052	220 209 861	169 339 223
Zůstatková hodnota investice	604 506 239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b	Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zabezpečovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sdělovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Silnoproudé rozvody a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Železniční svršek a spodek	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	80 437 175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trakce	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Objekty ochrany životního prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hodnota odpisu	169 339 223	169 339 223	169 339 223	169 339 223	169 339 223	169 339 223	146 357 173	65 919 999	65 919 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	604 506 239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00				
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)			
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období			
Životnost sdělovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)			
Životnost sdělovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období			
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)			
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplnutí hodnotního období			
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplnutí hodnotního období	
		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	
		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období			

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 017 412 760	975 000 000	50 870 638
Sdělovací zařízení	128 350 535	123 000 000	7 701 032
Silnoproudé rozvody a zařízení	761 755 195	730 000 000	45 705 312
Železniční svršek a spodek	2 872 756 234	2 753 000 000	103 419 224
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 313 871 186	1 259 100 000	26 277 424
Trakce	1 129 067 289	1 082 000 000	37 259 221
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 310 069	260 000 000	14 922 054
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	119 167 730	114 200 000	2 383 355
Objekty ochrany životního prostředí	14 609 004	14 000 000	803 495
Pozemky	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 648 300 000	7 310 300 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	103 292 698
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 825 655

nákladní dálková doprava	747 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
Celkem	6 956 671	205 523	205 523	205 523	205 523	205 361	205 199	205 037	204 874	204 712	204 686	204 660	204 634	204 608	204 583	204 557	204 531	204 505	204 479	204 453	204 427	204 402	204 376	204 350	204 324	204 298

3.6. Celkové vlakohodiny	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b <i>Scenář bez projektu</i>																									
osobní příměstská doprava																									
osobní dálková doprava	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632																
nákladní regionální doprava																									
nákladní dálková doprava	21 640	21 615	21 589	21 563	21 537	21 511	21 485	21 459	21 434																
Celkem	204 272	204 247	204 221	204 195	204 169	204 143	204 117	204 091	204 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady na řízení provozu		Celk. náklady	Hrubá mzda
3.7. CU		2012	2012
Měrné chodnocení		CZK/rok	CZK/rok
13167 Dozorčí provozu	700 935	515 444	
31606 Vůpravci	469 759	343 235	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011	
41333 Operátor železniční dopravy	335 996	243 243	
83135 Signalista	371 990	270 199	
83137 Výtahkář	308 844	222 345	
83141 Staniční dozorce	352 233	254 766	
83142 Dozorové výhybek	326 364	237 467	
83143 Závorář	288 974	207 450	
83144 Závorář s prodejem jízdenek	312 352	225 554	
83145 Hradířář - hláskář	305 523	220 391	
83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek	300 697	216 798	
93398 Dělník v dopravě - staniční dělník	226 581	162 461	

3.8. Růst nákladů na řízení provozu	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a																									
Růst reálné mzdy v dopravě	1,0	0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167 Dozorčí provozu	874 095	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 167	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017
31606 Vůpravci	585 809	600 454	615 466	630 852	646 624	662 789	679 359	696 343	713 752	729 027	742 587	757 439	772 586	788 040	803 800	819 876	836 274	852 999	870 059	887 460	905 210	923 314	941 780	960 616	979 828
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	670 350	687 109	704 286	721 894	739 941	758 439	777 400	796 835	816 756	833 091	849 753	866 748	884 033	901 765	919 800	938 196	956 960	976 099	995 621	1 015 534	1 035 845	1 056 581	1 077 693	1 099 246	1 121 231
41333 Operátor železniční dopravy	419 001	429 476	440 213	451 218	462 499	474 061	485 913	498 016	510 512	522 722	531 137	544 760	552 595	563 647	574 920	586 418	598 146	610 109	622 312	634 758	647 643	660 402	673 610	687 082	700 824
83135 Signalista	463 887	475 484	487 371	499 556	512 045	524 846	537 967	551 416	565 201	576 506	588 036	599 796	611 782	624 028	636 509	649 239	662 224	675 468	688 977	702 757	716 812	731 148	745 771	760 687	775 901
83137 Výtahkář	385 141	394 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 646	457 812	469 257	478 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	607 035	619 125	631 559	644 190
83141 Staniční dozorce	439 249	450 231	461 486	473 024	484 949	496 970	509 395	522 129	535 183	545 886	556 804	567 940	579 299	590 895	602 703	614 757	627 052	639 593	652 385	665 432	678 741	692 316	706 162	720 285	734 691
83142 Dozorové výhybek	409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 904	486 777	498 947	508 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 340	671 516	684 947
83143 Závorář	360 363	369 372	378 606	388 071	397 773	407 717	417 910	428 358	437 967	447 848	456 805	465 941	475 260	484 765	494 461	504 350	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745
83144 Závorář s prodejem jízdenek	389 516	399 254	409 235	419 466	429 953	440 702	451 719	463 012	474 588	484 079	493 761	503 336	513 709	523 983	534 463	545 152	556 055	567 176	578 520	590 090	601 892	613 930	626 208	638 732	651 507
83145 Hradířář - hláskář	381 000	390 525	400 288	410 295	420 553	431 067	441 843	452 889	464 212	473 496	482 968	492 625	502 478	512 527	522 778	533 233	543 898	554 776	565 871	577 189	588 732	600 507	612 517	624 768	637 263
83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek	374 982	384 356	393 965	403 814	413 910	424 257	434 864	445 736	456 879	468 015	475 337	484 844	494 540	504 431	514 520	524 810	535 305	546 013	556 933	568 072	579 433	591 022	602 842	614 899	627 187
93398 Dělník v dopravě - staniční dělník	282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	344 267	351 152	358 175	365 339	372 646	380 099	387 701	395 465	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605

3.8.	Růst nákladů na řízení provozu																								
	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Elasticita																								
	2,0																								
	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
31606 Reálné mzdy v dopravě	1 491 258	1 521 083	1 551 504	1 582 338	1 614 185	1 646 468	1 679 398	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 835	1 854 191	1 891 275	1 928 101	1 967 683	2 007 036	2 047 177	2 088 121	2 129 883	2 172 481	2 215 930	2 260 249	2 305 454	2 351 563	2 398 594
31606 Vůpravci	999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 090	1 575 992	1 607 512
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 993	1 450 432	1 479 441	1 509 030	1 539 210	1 569 995	1 601 385	1 633 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 430	1 839 499
41333 Operátor železniční dopravy	714 840	729 137	743 720	758 594	773 766	789 241	805 026	821 127	837 549	854 300	871 386	888 814	906 590	924 722	943 217	962 081	981 323	1 000 949	1 020 968	1 041 387	1 062 215	1 083 459	1 105 129	1 127 231	1 149 776
83135 Signalista	791 419	807 247	823 362	839 860	856 657	873 790	891 264	909 091	927 273	945 818	964 735	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 280	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 947	1 176 006	1 198 526	1 223 517	1 247 987	1 272 947
83137 Výtahkář	657 074	670 215	683 620	697 292	711 238	725 463	739 972	754 771	769 867	785 264	800 969	816 889	833 328	849 995	866 995	884 335	902 021	920 062	938 463	957 232	976 377	995 905	1 015 823	1 036 130	1 056 862
83141 Staniční dozorce	749 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 808	878 024	895 584	913 496	931 766	950 401	969 409	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 320	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 135 818	1 158 534	1 181 705	1 205 339
83142 Dozorové výhybek	698 646	712 619	726 871	741 408	756 236	771 361	786 788	802 524	818 575	834 946	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 058 914	1 080 092	1 101 694	1 123 728
83143 Závorář	614 800	627 096	639 538	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 868	878 085	895 647	913 560	931 831	950 488	969 477	988 867
83144 Závorář s prodejem jízdenek	684 537	697 828	711 384	726 212	741 316	756 733	772 441	788 611	805 277	822 344	839 817	857 697	875 983	894 678	913 793	933 337	953 319	973 749	994 627	1 015 954	1 037 731	1 059 958	1 082 635	1 105 758	1 129 324
83145 Hradířář - hláskář	650 008	663 008	676 269	689 794	703 590	717 662	732 015	746 655	761 588	776 820	792 356	808 204	824 368	840 855	857 672	874 825	892 332	910 168	928 372	946 939	965 878	985 196	1 004 900	1 024 997	1 045 497
83146 Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek	638 741	652 536	665 586	678 898	692 476	706 326	720 452	734 861	749 558	764 549	779 840	795 437	811 346	827 573	844 124	861 007	878 227	895 792	913 707	931 982	950 621	969 634	989 000	1 009 000	1 029 000
83388 (Dělník v dopravě - staniční jízdenek)	482 057	491 698	501 532	511 563	521 594	532 620	542 645	553 732	564 807	575 103	587 625	599 377	611 355	623 592	636 064	648 785	662 762	674 996	688 496	702 266	716 311	730 638	745 250	760 155	775 359

a	Scénář bez projektu	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10.	Počty zaměstnanců	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scénář bez projektu																									
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře	
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.	
V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).	

4.1. a Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Celkem		1 136 179	0	0	0	8 103	16 205	24 308	32 410	40 513	40 518	40 524	40 529	40 535	40 541	40 546	40 552	40 558	40 563	40 569	40 574	40 580	40 586	40 591	40 597	40 602
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	978 713 030	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	276 644 790	0	0	0	7 927 319	8 016 572	8 105 825	8 195 079	8 284 332	8 373 586	8 462 839	8 552 092	8 641 346	8 730 599	8 819 853	8 909 106	8 998 359	9 087 613	9 176 866	9 266 120	9 355 373	9 444 627	9 533 880	9 623 133	9 712 387
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 598 774 664	0	0	0	15 384 123	22 930 181	30 476 239	38 022 297	45 568 355	46 513 539	47 458 722	48 403 905	49 349 089	50 294 272	51 239 455	52 184 639	53 129 822	54 075 005	55 020 189	55 965 372	56 910 555	57 855 739	58 800 922	59 746 105	60 691 289

4.1. b Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	40 608	40 614	40 619	40 625	40 631	40 636	40 642	40 647	40 653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 801 640	9 890 894	9 980 147	10 069 400	10 158 654	10 247 907	10 337 161	10 426 414	10 515 667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 636 472	62 581 655	63 526 839	64 472 022	65 417 205	66 362 389	67 307 572	68 252 755	69 197 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. a Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Celkem		1 136 179	0	0	0	8 103	16 205	24 308	32 410	40 513	40 518	40 524	40 529	40 535	40 541	40 546	40 552	40 558	40 563	40 569	40 574	40 580	40 586	40 591	40 597	40 602
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	978 713 030	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	276 644 790	0	0	0	7 927 319	8 016 572	8 105 825	8 195 079	8 284 332	8 373 586	8 462 839	8 552 092	8 641 346	8 730 599	8 819 853	8 909 106	8 998 359	9 087 613	9 176 866	9 266 120	9 355 373	9 444 627	9 533 880	9 623 133	9 712 387
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 598 774 664	0	0	0	15 384 123	22 930 181	30 476 239	38 022 297	45 568 355	46 513 539	47 458 722	48 403 905	49 349 089	50 294 272	51 239 455	52 184 639	53 129 822	54 075 005	55 020 189	55 965 372	56 910 555	57 855 739	58 800 922	59 746 105	60 691 289

4.2. b Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	40 608	40 614	40 619	40 625	40 631	40 636	40 642	40 647	40 653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 801 640	9 890 894	9 980 147	10 069 400	10 158 654	10 247 907	10 337 161	10 426 414	10 515 667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 636 472	62 581 655	63 526 839	64 472 022	65 417 205	66 362 389	67 307 572	68 252 755	69 197 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory (CZK)	1 598 774 664
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.3.	Údržba a opravy silniční infrastruktury	CÚ	Osobní [CZK/1000 osmk]	Nákladní [CZK/1000 osmk]
	Měrná hodnota	2012	4,39	143,77
	Měrná hodnota	2021	6,136548799	164,6669568

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,505587497	22,12	8,05	28,79

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ MD ČR 2013

Obsazenost		osob/vozidlo
IAD		
BUS		
		č.tun/vozidlo
LUV		
HUV		

4.5. a Celkové oskm																											
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	IAD	42 524 183	0	0	0	0	1 218 540	1 232 260	1 245 979	1 259 699	1 273 418	1 287 138	1 300 857	1 314 577	1 328 296	1 342 016	1 355 735	1 369 455	1 383 174	1 396 894	1 410 613	1 424 333	1 438 052	1 451 772	1 465 491	1 479 211	1 492 930
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	celkové oskm	42 524 183	0	0	0	0	1 218 540	1 232 260	1 245 979	1 259 699	1 273 418	1 287 138	1 300 857	1 314 577	1 328 296	1 342 016	1 355 735	1 369 455	1 383 174	1 396 894	1 410 613	1 424 333	1 438 052	1 451 772	1 465 491	1 479 211	1 492 930
Zamknuté, nepatří do hodnocení ->			0	0	0	0	7 404 000	7 407 023	7 410 047	7 413 070	7 416 093	7 419 117	7 432 123	7 445 129	7 458 136	7 471 142	7 484 148	7 497 155	7 510 161	7 523 167	7 536 174	7 549 180	7 562 186	7 575 193	7 588 199	7 601 206	7 614 212

4.5. b Celkové oskm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
IAD		1 506 650	1 520 369	1 534 089	1 547 808	1 561 528	1 575 247	1 588 967	1 602 686	1 616 406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkové oskm		1 506 650	1 520 369	1 534 089	1 547 808	1 561 528	1 575 247	1 588 967	1 602 686	1 616 406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Celkové infrastruktura oskm infrastruktura tm	2021	2022	2023
---	------	------	------

4.6. a		Total č.tkm																									
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
LUV		0																									
TUV		11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377
celkové č.tkm		11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377

4.6. b		Total č.tkm																									
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
LUV																											
TUV		466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696																	
celkové č.tkm		466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).

5.1. a		Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)																										
		Celkem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Osobní - příměstská		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	3 212 684 677	0	0	0	0	0	19 796 392	40 147 082	61 063 712	82 558 138	104 642 440	105 475 213	106 314 517	107 160 404	108 012 923	108 872 126	109 738 066	110 610 794	111 490 364	112 376 827	113 270 238	114 170 650	115 078 117	115 992 695	116 914 438	117 843 402	118 779 642
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 212 684 677	0	0	0	0	0	19 796 392	40 147 082	61 063 712	82 558 138	104 642 440	105 475 213	106 314 517	107 160 404	108 012 923	108 872 126	109 738 066	110 610 794	111 490 364	112 376 827	113 270 238	114 170 650	115 078 117	115 992 695	116 914 438	117 843 402	118 779 642

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
5.1.	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b	Osobní - dálková	119 723 216	120 674 179	121 632 590	122 598 505	123 571 983	124 553 082	125 541 861	126 538 381	127 542 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	119 723 216	120 674 179	121 632 590	122 598 505	123 571 983	124 553 082	125 541 861	126 538 381	127 542 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)																											
5.2. a		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	122 861 641	0	0	0	0	721 473	1 463 147	2 225 447	3 008 805	3 813 660	3 859 893	3 906 586	3 953 744	4 001 370	4 049 470	4 098 047	4 147 105	4 196 650	4 246 685	4 297 215	4 348 244	4 399 777	4 451 819	4 504 373	4 557 445	4 611 040
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	122 861 641	0	0	0	0	721 473	1 463 147	2 225 447	3 008 805	3 813 660	3 859 893	3 906 586	3 953 744	4 001 370	4 049 470	4 098 047	4 147 105	4 196 650	4 246 685	4 297 215	4 348 244	4 399 777	4 451 819	4 504 373	4 557 445	4 611 040

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	4 665 161	4 719 814	4 775 004	4 830 735	4 887 012	4 943 841	5 001 225	5 059 171	5 117 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	4 665 161	4 719 814	4 775 004	4 830 735	4 887 012	4 943 841	5 001 225	5 059 171	5 117 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. a		Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)																									
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD		1 014 724 311	0	0	0	0	5 620 581	11 398 537	17 337 175	23 439 861	29 710 024	30 228 519	30 752 817	31 282 974	31 819 047	32 361 091	32 909 166	33 463 327	34 023 634	34 590 146	35 162 922	35 742 021	36 327 505	36 919 435	37 517 871	38 122 877	38 734 514
LUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		1 014 724 311	0	0	0	0	5 620 581	11 398 537	17 337 175	23 439 861	29 710 024	30 228 519	30 752 817	31 282 974	31 819 047	32 361 091	32 909 166	33 463 327	34 023 634	34 590 146	35 162 922	35 742 021	36 327 505	36 919 435	37 517 871	38 122 877	38 734 514

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD	39 352 846	39 977 937	40 609 851	41 248 653	41 894 408	42 547 182	43 207 042	43 874 056	44 548 291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	39 352 846	39 977 937	40 609 851	41 248 653	41 894 408	42 547 182	43 207 042	43 874 056	44 548 291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 212 684 677	0	0	0	0	19 796 392	40 147 082	61 063 712	82 558 138	104 642 440	105 475 213	106 314 517	107 160 404	108 012 923	108 872 126	109 738 066	110 610 794	111 490 364	112 376 827	113 270 238	114 170 650	115 078 117	115 992 695	116 914 438	117 843 402	118 779 642
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	122 861 641	0	0	0	0	721 473	1 463 147	2 225 447	3 008 805	3 813 660	3 859 893	3 906 586	3 953 744	4 001 370	4 049 470	4 098 047	4 147 105	4 196 650	4 246 685	4 297 215	4 348 244	4 399 777	4 451 819	4 504 373	4 557 445	4 611 040
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 014 724 311	0	0	0	0	5 620 581	11 398 537	17 337 175	23 439 861	29 710 024	30 228 519	30 752 817	31 282 974	31 819 047	32 361 091	32 909 166	33 463 327	34 023 634	34 590 146	35 162 922	35 742 021	36 327 505	36 919 435	37 517 871	38 122 877	38 734 514
	Celkové úspory z cestovních dob	4 350 270 628	0	0	0	0	26 138 445	53 008 767	80 626 334	109 006 804	138 166 124	139 563 625	140 973 921	142 387 122	143 833 340	145 282 688	146 745 279	148 221 227	149 710 648	151 213 658	152 730 374	154 260 915	155 805 400	157 363 949	158 936 683	160 523 724	162 125 196

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Celkem																									
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		119 723 216	120 674 179	121 632 590	122 598 505	123 571 983	124 553 082	125 541 861	126 538 381	127 542 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		4 665 161	4 719 814	4 775 004	4 830 735	4 887 012	4 943 841	5 001 225	5 059 171	5 117 683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		39 352 846	39 977 937	40 609 851	41 248 653	41 894 408	42 547 182	43 207 042	43 874 056	44 548 291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob		163 741 223	165 371 930	167 017 444	168 677 892	170 353 402	172 044 104	173 750 129	175 471 608	177 208 674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	3 212 684 677
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	122 861 641
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	1 014 724 311
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	4 350 270 628

|--|--|

[illegible][illegible][illegible]

5.8. a	Změna měrných hodnot času	Elasticita																								
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	0,7	0	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%	1,40%
	Výsledný růstový koeficient hodnoty času	0,00	1,014	1,028	1,043	1,057	1,072	1,087	1,102	1,118	1,125	1,133	1,141	1,149	1,157	1,165	1,172	1,180	1,188	1,196	1,207	1,215	1,224	1,232	1,241	1,250

5.8 b	Změna měrných hodnot času																												
		Elastičita	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	0,7	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%		
	Výsledný růstový koeficient hodnoty času		1,258	1,267	1,276	1,284	1,294	1,303	1,312	1,321	1,331	1,340	1,350	1,368	1,378	1,387	1,397	1,407	1,417	1,427	1,437	1,447	1,457	1,467	1,477	1,488			

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6. a 5.7. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 5.1., 5.2. a 5.3. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výjimek (tabulka 5.6. a 5.7.) a měrného hodnocení (tabulka 5.5.), a výnásobek hodnot v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8

5.5.2016

a		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm] CU 2012				
		Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm] CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	
	Hluk	1683,0	240,0	165,0	
	Znečištění ovzduší	6176,0	1528,0	189,0	457
	Klimatické změny	6318,0	712,0	222,0	198

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

CU	2021			
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm]			
	Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm]			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	5400,3	367,7	620,8	0,0
Hluk	1927,6	274,9	189,0	0,0
Znečištění ovzduší	7073,7	1750,1	216,5	523,4
Klimatické změny	7236,3	815,5	254,3	226,8

6.5. a	Celkové oskm / ě.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 641 145 991	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 206 642	719 900 257	744 593 872	769 287 488	793 981 103	798 247 555	802 514 007	806 780 459	811 046 911	815 313 364	819 579 816	823 846 268	828 112 720	832 379 172	836 645 624	840 912 077	845 178 529	849 444 981	853 711 433	857 977 885	862 244 337
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 900 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	52 148 904	0	0	0	0	331 089	662 177	993 266	1 324 355	1 655 443	1 673 279	1 691 114	1 708 949	1 726 785	1 744 620	1 762 456	1 780 291	1 798 126	1 815 962	1 833 797	1 851 632	1 869 468	1 887 303	1 905 138	1 922 974	1 940 809
	Převedená osobní doprava - BUS	185 149 494	0	0	0	0	1 320 372	2 640 744	3 961 115	5 281 487	6 601 859	6 602 774	6 603 689	6 604 605	6 605 520	6 606 435	6 607 350	6 608 265	6 609 181	6 610 096	6 611 011	6 611 926	6 612 841	6 613 757	6 614 672	6 615 587	6 616 502
	Převedená nákladní doprava - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Převedená nákladní doprava - TUV	5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																									
	Železniční osobní doprava	866 510 790	870 777 242	875 043 694	879 310 146	883 576 598	887 843 050	892 109 503	896 375 955	900 642 407																
	Železniční nákladní doprava	878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																
	Převedená osobní doprava - IAD	1 958 644	1 976 480	1 994 315	2 012 150	2 029 986	2 047 821	2 065 656	2 083 492	2 101 327																
	Převedená osobní doprava - BUS	6 617 418	6 618 333	6 619 248	6 620 163	6 621 078	6 621 994	6 622 909	6 623 824	6 624 739																
	Převedená nákladní doprava - LUV																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																

6.6. a	Celkové oskm / ě.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 535 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 495 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 128	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scénář bez projektu																									
	Železniční osobní doprava	857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																
	Železniční nákladní doprava	645 038 606	644 386 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																

6.7. a	Změna měrných hodnot externalit	Elasticita	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Výsledný růstový koeficient externalit			1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b	Změna měrných hodnot externalit																													
		Elasticita	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%			
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762			

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měřného ohodnocení (tabulka 6.4.).
a vynásobí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

7.1. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář s projektem																											
Osobní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scenáři s projektem																										
Osobní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. a	Emise ze železniční dopravy (CZK)		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář bez projektu																											
Osobní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. b	Emise ze železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
Osobní	Diesellová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Nákladní	Diesellová trakce		0																								
	Elektrická trakce		0																								
Celkem emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. a	Redukce emisí ze železniční nákladní dopravy (CZK)																										
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Osobní	Diesellová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Diesellová trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektrická trakce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem redukce emisí ze železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. b	Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK)																													
			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070			
Osobní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Nákladní	Diesellová trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Elektrická trakce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkem redukce emise ze železniční dopravy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Scenář s projektem (CZK)	0
Scenář bez projektu (CZK)	0
Přirůstkové cash-flow (CZK)	0

7.4.	CU		2007		2012		2021	
			Diesellová trakce	Elektrická trakce	Diesellová trakce	Elektrická trakce	Diesellová trakce	Elektrická trakce
	CZK/1000 oskm		40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tkm		68,565	0,775	84,900	0,960		

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

7.5. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scenář s projektem																											
Osobní	Diesellová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Nákladní	Diesellová trakce		0																									
	Elektrická trakce		0																									
Celkové oskm / č.tkm			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scenář s projektem																									
Osobní	Diesellová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Nákladní	Diesellová trakce																									
	Elektrická trakce																									
Celkové oskm / č.tkm		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7.6. a	Celkové oskm / č.tkm		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
-----------	----------------------	--	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0																								
	Zamezení úmrtí	0																									
	Zamezení zranění	0																									
	Škody na infrastruktuře	0																									
	Škody na vozidlech	0																									
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
	Zamezení úmrtí																										
	Zamezení zranění																										
	Škody na infrastruktuře																										
	Škody na vozidlech																										
	CELKEM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uspory (CZK) 0

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CU	úmrtí	vážné zranění	lehké zranění
	Měrná hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měrná hodnota	2021			

Zdroj: Metodiky hodnocení efektivity investice - železniční infrastruktura (příloha C7), MD ČR 2013

Příklad:

Zdroj: Drážní úřad - výskyt mimořádných událostí

Datum	Druh mimořádné události	Popis	Místo	Místo MU	upřesnění	Usmrcení	Zranění	Škoda - Dráž	Škoda - Infr	Škoda - Ost	Škoda - 3. s	Škoda - Neurčeno

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsk. pst.

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a																											
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy/náklady (CZK)	0
----------------------	---

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a Ekonomická analýza (CZK)			KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
				Celkem																								
	Celkem provozní náklady železnice - úspora	852 255 571	T3.3.	0	0	0	-2 190 259	5 145 354	73 397 225	-13 749 489	86 815 303	23 915 099	114 863 566	16 527 183	17 345 757	19 472 901	86 725 028	23 043 754	43 059 396	14 039 675	6 814 314	113 446 437	433 408 073	-290 040 149	179 501 806	30 491 371	-389 515 215	39 722 490
	Celkem úspory v silniční dopravě	1 598 774 664		0	0	0	0	15 384 123	22 930 181	30 476 239	38 022 297	45 568 355	46 513 539	47 458 722	48 403 905	49 349 089	50 294 272	51 239 455	52 184 639	53 129 822	54 075 005	55 020 189	55 965 372	56 910 555	57 855 739	58 800 922	59 746 105	60 691 289
	Celkem úspory z cestovních dob	4 350 270 628		0	0	0	0	26 138 445	53 008 767	80 626 334	109 006 804	138 166 124	139 563 625	140 973 921	142 397 122	143 833 340	145 282 688	146 745 279	148 221 227	149 710 648	151 213 658	152 730 374	154 260 915	155 805 400	157 363 949	158 936 683	160 523 724	162 125 196
	Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	15 788 052 757		0	0	0	0	72 886 448	148 688 355	227 493 183	309 390 728	394 473 179	407 278 252	420 299 979	433 541 414	447 005 647	460 695 810	474 615 076	488 766 658	503 153 810	517 779 829	532 648 052	547 761 862	563 124 683	578 739 985	594 611 280	610 742 127	627 136 130
	Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové příjmy	22 589 353 621		0	0	0	-2 190 259	119 554 371	298 024 528	324 846 267	543 235 133	602 122 757	708 218 982	625 259 805	641 688 198	659 660 976	742 997 798	695 643 564	732 231 920	720 033 955	729 882 805	853 845 052	1 191 396 222	485 800 490	973 461 478	842 840 255	441 496 742	889 675 105
	Ostatní náklady	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem investiční náklady bez rezervy	6 577 538 000	0,86	1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-519 875 366	0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	6 057 652 634		1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	16 531 690 987		-1 644 384 500	-1 644 384 500	-1 644 384 500	-1 646 583 759	119 554 371	298 024 528	324 846 267	543 235 133	602 122 757	708 218 982	625 259 805	641 688 198	659 660 976	742 997 798	695 643 564	732 231 920	720 033 955	729 882 805	853 845 052	1 191 396 222	485 800 490	973 461 478	842 840 255	441 496 742	889 675 105
	Diskontní sazba	5,5%		1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28
	Diskontní cash flow	2 204 953 784		-1 644 384 500	-1 558 658 294	-1 477 401 226	-1 402 253 229	96 506 290	228 028 805	235 593 402	373 439 826	392 342 509	437 416 767	366 046 210	356 079 520	346 969 482	370 429 488	328 739 838	327 990 876	305 712 800	293 738 802	325 712 775	430 783 922	166 497 898	316 240 230	259 532 146	128 860 832	246 134 428

10.1. b Ekonomická analýza (CZK)			KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Celkem provozní náklady železnice - úspora				69 970 529	51 795 149	18 706 399	2 313 733	49 100 305	44 931 374	28 408 203	-31 558 044	-13 642 697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory v silniční dopravě				61 636 472	62 581 655	63 526 839	64 472 022	65 417 205	66 362 389	67 307 572	68 252 755	69 197 939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory z cestovních dob				163 741 223	165 371 930	167 017 444	168 677 892	170 353 402	172 044 104	173 750 129	175 471 608	177 208 674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)				643 796 938	660 728 249	677 933 807	695 417 403	713 162 878	731 234 120	749 575 069	768 209 714	787 142 093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní příjmy																												
Celkové příjmy				939 145 163	940 476 984	927 184 489	930 881 050	998 053 790	1 014 571 987	1 019 040 973	980 376 033	1 019 906 009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní náklady																												
Celkem investiční náklady bez rezervy				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)				0	0	0	0	0	0	0	0	-519 875 366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady				0	0	0	0	0	0	0	0	-519 875 366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow				939 145 163	940 476 984	927 184 489	930 881 050	998 053 790	1 014 571 987	1 019 040 973	980 376 033	1 539 781 374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diskontní sazba				0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07
Diskontní cash flow				246 275 515	233 767 548	218 448 842	207 886 037	211 267 464	203 567 798	193 805 188	176 731 506	263 104 269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	7,660%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	2 204 953 784
Rentabilita nákladů	1,368
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	81 664 955

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.